

CONDUITE D'ENGINS DE CHANTIER — AUTORISATION DE CONDUITE (3 JOURS)

Engins • Niveau AF

INTRA-ENTREPRISE

DURÉE	EFFECTIF	TARIF
3 jours / 21h	1 à 14 personnes	2 250,00 € HT / session

OBJECTIFS

À l'issue de la formation, le stagiaire est capable de :

- Connaître la réglementation applicable à la conduite des engins de chantier et les responsabilités du conducteur
- Identifier les engins, leurs équipements et leurs dispositifs de sécurité
- Réaliser les vérifications de prise et de fin de poste
- Conduire et manœuvrer l'engin en sécurité dans l'environnement du chantier
- Réaliser la maintenance de premier niveau et rendre compte des anomalies

PROGRAMME DÉTAILLÉ

Jour 1 — Matin

- Réglementation : formation adéquate et autorisation de conduite (R4323-55 et 56), responsabilités du conducteur, acteurs de la prévention
- AIPR : règles d'intervention à proximité des réseaux
- Catégories d'engins de chantier (R.482) : pelles, chargeuses, chargeuses-pelleteuses, compacteurs, engins de transport, chariots tout-terrain
- Technologie : organes, équipements interchangeables, dispositifs de sécurité, lecture des abaques

Jour 1 — Après-midi

- Risques liés aux engins : renversement, heurt, écrasement, réseaux, talus et tranchées
- Règles de circulation et de déplacement sur chantier, signalisation, gestes de commandement
- Vérifications de prise de poste : documents, contrôles visuels, niveaux, essais
- Prise de poste : vérifications, mise en route, essais des sécurités, réglages

Jour 2 — Matin

- Exercices de conduite à vide puis en charge
- Déplacements à vide et en charge, virages, pentes, franchissements
- Manœuvres selon l'engin : terrassement et tranchée, chargement et déchargement, compactage, réglage de plateforme, levage occasionnel
- Positionnement pour chargement d'un camion, travail en talus

Jour 2 — Après-midi

- Manœuvres de précision et enchaînements
- Travail en coactivité : piétons, autres engins, signalisation
- Analyse des erreurs et reprise des exercices

Jour 3 — Matin

- Mises en situation professionnelles complètes
- Gestion des situations anormales et des incidents
- Entretien courant et maintenance de premier niveau

Jour 3 — Après-midi

- Fin de poste : stationnement, mise en sécurité, compte rendu des anomalies
- Évaluation : QCM et test pratique
- Bilan individuel

PUBLIC CIBLE

Conducteurs débutants ou expérimentés d'engins de chantier (pelles, chargeuses, compacteurs, engins de transport) dans le BTP, les travaux publics, les collectivités.

PRÉREQUIS

Être âgé de 18 ans. Comprendre les consignes de sécurité en français ; aptitude médicale au poste (avis de l'employeur).

MODALITÉS & ÉVALUATION

■ PÉDAGOGIE

- En présentiel
- Méthodes pédagogiques
- Alternance théorie et pratique, la pratique représentant au moins la moitié du temps
- Exercices individuels de conduite et de manœuvres sur parcours balisé
- Évaluation formative continue puis test final
- Moyens
- Engins de chantier des catégories visées (pelle hydraulique, chargeuse, chargeuse-pelleteuse, compacteur, engin de transport)
- Aire d'évolution sécurisée, charges et accessoires d'exercice
- Salle équipée, vidéoprojection, livret stagiaire
- Formateur
- Formateur conducteur d'engins expérimenté, testeur CACES.

■ ÉVALUATION

- QCM
- Évaluation formateur

■ INFORMATIONS PRATIQUES

- Évaluation pratique par le formateur
- Accès : Inter-entreprises : inscription jusqu'à 10 jours ouvrés avant le début de la session, sous réserve de places disponibles ; l'inscription est confirmée par la convention ou le devis signé. Intra-entreprise : date fixée avec vous, en général sous 2 à 6 semaines après validation du devis. Personnes en situation de handicap : contactez notre référent handicap pour étudier les adaptations possibles.

■ ACCESSIBILITÉ

Nous contacter pour les adaptations nécessaires.

TARIF

Intra-entreprise : **2 250,00 € HT / session**